

अधुना के विकास के लिए जोड़ने पर निम्नलिखित पाठों के लिए साक्षात्कार-युक्त  
 लक्ष्य बनाया गया। चौथे के आंतरराष्ट्रीय स मुक्त सम होने से राष्ट्रीय  
 लक्ष्य को भी अंतर्गुणित हो गया। जब मुद्रा वृद्धि के लिए एक लाख  
 खर्च कर ही गई तब साक्षात्कार के विचार को भी सुरी हो गई। अन्तिम  
 समयों में के बाद रेल के विकास में साक्षात्कार के लिए बनी  
 रही। साक्षात्कार के लक्ष्य के रेलपथों का निर्माण। जमा 1880  
 ई तक निर्मित रेलपथ 2499 मील लक्ष्य रेलपथ में 2499 मील  
 रेलपथ का निर्माण साक्षात्कार के लक्ष्य के लिए किया। डिग्री में  
 मुक्त रेलवे को 1880 ई में ही मिला आयोग ने निर्देश  
 की डिग्री को 2000 (बोस को) मील लक्ष्य रेलपथ का निर्माण करवाया  
 जाया। रेलवे आयोग के प्रतिवेदन के आलाप में वायव्य  
 लक्ष्य रेलपथ के निर्माण में 2000 मील रेलवे लाइन को  
 3 करोड़ रुपए खर्च करने के लिए 1880 ई तक रेलपथ के निर्माण में  
 मील हो गई। लेकिन साक्षात्कार के लिए रेलपथ की लंबाई 9875  
 ही मिला। रेलवे के अभाव में रेलवे रेलपथों की निर्माण  
 की गई। अतः रेलवे पट्टी पट्टी को रेलवे रेलपथों के लिए  
 पुनर्जीवन किया गया। 1882 ई में रेलवे  
 रेलवे पट्टी पट्टी को रेलवे रेलपथों के लिए  
 किया। रेलवे रेलवे पट्टी पट्टी के अभाव में रेलपथों के निर्माण  
 की गई। 1900 ई तक के अंतर में रेलवे  
 में 25,000 मील लक्ष्य रेलपथ बनाया। रेलवे रेलपथ  
 से साक्षात्कार के अभाव में रेलवे रेलपथों के लिए  
 रेलवे रेलवे के अंतर में रेलवे रेलपथों के लिए